

Velforeningens arbeid under korona-restriksjonene

Styret så seg nødt til å utsette årsmøtet 2020 pga. smittesituasjonen. Vi hadde håpet at det skulle være mulig å få arrangert det ila høsten, men ser nå at det er usikkert ift. smittevernet og har derfor besluttet å stille oss kollektivt til disposisjon for foreningen frem til et ordinært årsmøte kan avholdes.

Dette forutsetter selvfølgelig medlemmenes aksept, og styret ber derfor om tilbakemelding dersom det kreves avholdt årsmøte/valg før våren 2021.

Styret har i tråd med dette vedtatt å beholde kontingenten uendret.

Styret har under våren og sommeren hatt tett kontakt med Asker kommune vedr. broprosjektet og kan meddele at prosjekteringen går planmessig. Det er mye arbeid av teknisk art som skal gjøres og man forventer at ny gang- og sykkelbro vil være på plass i 2022.

Likeledes har styret arbeidet videre med trafikkisikkerhet. Opparbeidelse av fortau i Gråtenveien med gangfelt ved krysset Otto Blehr/Gråten, er planlagt oppstart i sept/okt 2020. Det vil bedre sikkerheten for myke trafikanter, og dempe farten i Otto Blehrs vei.

Hastighetsnivået på øya er fortsatt for høyt. Det er dessverre en del beboere som mener fartsgrensen bare er veiledende for andre, og kjører som de vil. Manglende stopp for trafikk fra høyre, tuting og fingervisning er dessverre utbredt. Statistikkuttrekk fra fartstavlene vil bli gjort i disse dager og legges til grunn for velets videre trafikkisikkerhetsarbeid, bl.a. opp mot politiet. Usportslig? Kanskje, men trafikkisikkerhet, liv og helse for alle er viktig nå når vi går inn i mørketid med våte og glatte veier. Vi ønsker ingen trafikkuhell på øya, og alle bør solidarisk slutte opp om nødvendige tiltak.

Sommeren betyr båtliv og uenighet om disponering av båtplasser på velstrendene. Styret får en del henvendelser om dette. Strandstyrene praktiserer de reglene som ligger til grunn for tildeling av båtplasser forskjellig. Styret vil derfor ila høsten komme med en samlet oversikt over etterlevelsen og presisere reglene og be om at avvik korrigeres.

Fristen for å få overført Tjernåslia og Storengveien til kommunal vei går ut 31. desember 2020. Klarer vi ikke å få inn alle erklæringene om avståelse av veigrunn innen den tid, vil veiene for overskuelig fremtid forbli et ansvar for grunneierne som sokner til veien, med de plikter og utgifter det medfører. Det er absolutt å anbefale at alle som blir bedt om slik erklæring å signere den.

Styret er gjort kjent med at Hovedgårdsstranden er blitt merket med Privat-skilt og adgang forbudt. Vi er tvilende til lovligheten av dette og vil ta saken videre. Hovedgårdsstranden har vært tilgjengelig for alle til bading i uminnelige tider. Signalet som nå gis er lite hyggelig.

For styret,

B-L Lund